

AKCE

III/1021 a III/1024 Hvozdnice - Bratřínov

OBJEDNATEL PD

**Středočeský kraj**Zborovská 11
150 21 Praha 5
IČ 70891095

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

ZHOTOVITEL ČÁSTI

**atelierpromika**
projektová činnost v dopravě**Atelier PROMIKA s.r.o.**Muchova 9/223, 160 00 Praha 6
tel.: +420 233 081 261 e-mail: promika@promika.cz
IČ 26080273

VYPRACOVAL

Ing. Irena Macková

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

Ing. Jiří Ctibor

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

Ing. Jiří Ctibor

TECHNICKÁ KONTROLA

Ing. Petr Macek

AKCE

III/1021 a III/1024 Hvozdnice - Bratřínov

ČÁST

SOUVISÍCÍ DOKUMENTACE

PŘÍLOHA

ZTKP

ČÁST

1

Č. PARÉ

Č. PŘÍLOHY

STUPEŇ

DSP/PDPS

DATUM

10/2020

MĚŘÍTKO

-

FORMÁT

8xA4

OBSAH:

1	Identifikační údaje	3
a)	Označení stavby.....	3
b)	Stavebník.....	3
c)	Projektant.....	3
2	Úvod	3
2.1	Specifikace (TKP)	4
2.2	Přehled jednotlivých kapitol Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).....	4
2.3	Zvláštní specifikace (ZTKP)	4
2.4	Použité normy, předpisy, zákony a vyhlášky	5
3	Změny a doplňky jednotlivých kapitol TKP	7

1 Identifikační údaje

a) Označení stavby

Název stavby: III/1021 a III/1024 Hvozdnice - Bratřínov

Místo stavby: Středočeský kraj, Okres Praha – západ
katastrální území: Davle (624811)
katastrální území: Hvozdnice (650323)
katastrální území: Bojanovice (606863)
katastrální území: Bratřínov (609722)

Charakter stavby: oprava pozemní komunikace

b) Stavebník

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

c) Projektant

Projektant: Atelier PROMIKA s.r.o.
Ing. Jiří Ctibor, Ing. Irena Macková
Muchova 9/223, 160 00 Praha 6
promika@promika.cz
IČ: 260 80 273

Stupeň PD: Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení
a pro provádění stavby dle vyhlášky Ministerstva dopravy
č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové
dokumentace dopravních staveb

Datum zpracování: 10/2020

2 Úvod

Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby jsou nadřazeny Technickým kvalitativním podmínkám staveb pozemních komunikací a upřesňují a doplňují jejich obecná ustanovení. Články a paragrafy, které nejsou ZTKP zmiňovány, zůstávají v platnosti tak, jak byly schváleny MD-OPK ve znění platném k základnímu datu.

2.1 Specifikace (TKP)

Specifikacemi pro tuto zakázku se rozumí vydání „Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací“ (TKP) s datem účinnosti dle následujícího přehledu.

2.2 Přehled jednotlivých kapitol Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP)

Č. kap.	Název kapitoly	Účinnost od
1	Všeobecně	1.2.2017
2	Příprava staveniště	1.1.2017
3	Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě	1.4.2009 a 1.4.2017
4	Zemní práce	1.1.2010
5	Podkladní vrstvy	1.2.2015
6	Cementobetonový kryt	1.2.2015
7	Hutněné asfaltové vrstvy	1.5.2008
8	Litý asfalt pro vozovky a zpevněné plochy	1.5.2008
9	Kryty z dlažeb	1.9.2010
10	Obrubníky, chodníky a zpevněné plochy	1.9.2010
11	Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazů	1.4.2010
12	Trvalé oplocení	1.4.2008
13	Vegetační úpravy	1.10.2006
14	Dopravní značky a dopravní zařízení	1.4.2015
15	Osvětlení pozemních komunikací	15.2.2015
16	Piloty a podzemní stěny	1.1.2011
18	Betonové konstrukce a mosty	15.1.2016
19	Ocelové mosty a konstrukce „část A“	23.4.2015
	Protikoroze ochrana ocelových mostů a konstrukcí „část B“	1.1.2014
20	Pylony a mostní závěsy	1.5.2008
21	Izolace proti vodě	1.4.2010
22	Mostní ložiska	1.9.2007
23	Mostní závěry	1.9.2007
24	Tunely	1.5.2007
25	Protihlukové clony	1.4.2009
26	Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek	15.2.2015
27	Emulzní kalové vrstvy	10.12.2016
29	Zvláštní zakládání	1.1.2011
30	Speciální zemní konstrukce	1.1.2010
31	Opravy betonových konstrukcí	1.5.2008

2.3 Zvláštní specifikace (ZTKP)

ZTKP obsahují:

1. Dodatečné články ZTKP formulují nové celé články, které tvoří dodatky ke znění Specifikací (TKP). Číslování dodatečných článků vychází z členění oddílů a odstavců TKP, přičemž článkům jsou přidělena nová čísla, navazující na stávající čísla článků v kapitolách TKP.
2. Nahrazující články, nahrazují znění původních článků TKP. Číslování nahrazených článků zůstává zachováno dle TKP.
3. Zrušené články jsou články TKP, které byly odstraněny ze specifikací.
4. Pozměňující a doplňující ustanovení jednotlivých článků mění a doplňují obsah článků, obsažených ve Specifikacích (TKP). Číslování těchto článků ZTKP zůstává zachováno podle TKP.
5. Číslované dodatky jednotlivých kapitol TKP rozšiřují informace obsažené v TKP a obsahují podrobné specifikace pro vybrané konstrukce stavby.

V případech, kdy znění dodatečných, nahrazujících nebo pozměněných článků je v rozporu s některým z ustanovení Specifikací (TKP), znění dodatečných, nahrazujících nebo pozměněných článků ZTKP jsou rozhodující. Zrušené články TKP pro tuto zakázku neplatí.

2.4 Použité normy, předpisy, zákony a vyhlášky

Při provádění stavebních prací a montáži konstrukcí je nutné postupovat v souladu s předpisy a normami, platnými v České republice. Jedná se o české technické normy označené zkratkou ČSN a šestimístním číselným označením, nebo zkratkou ČSN EN a pětimístním označením. Normy je možno obdržet na adrese ÚNMZ – Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, Biskupský dvůr 5, 110 02 Praha 1, tel. 221 802 802.

Projektová dokumentace byla zpracována rovněž dle Technických podmínek vydaných a schválených Ministerstvem dopravy ČR, resp. Ministerstvem dopravy a spojů ČR. Tyto technické podmínky jsou označeny zkratkou TP a pořadovým číslem (dvou nebo trojmístním číslem).

Při provádění stavby bude zhotovitel dále postupovat podle Požadavků na provádění a kvalitu (PPK) a výkresů opakovaných řešení (R-plány). PPK a R-plány v platném znění tvoří nedílnou součást těchto ZTKP (viz příloha č. 2) a jsou dostupné na www.rsd.cz.

Jedním z hlavních předpokladů pro vypracování projektové dokumentace jsou Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (v textu označeny TKP), vydané a schválené Ministerstvem dopravy ČR. TKP v platném znění jsou dostupné na http://www.pjpk.cz/TKP_01.htm.

Při stavbě bude aplikováno nejnovější vydání ČSN, TP, PPK a výkresů opakovaných řešení, vydaných a s datem účinnosti k posledním dnem pro podání nabídky, k základnímu datu ve smyslu obchodních podmínek (tzn. 28 dnů před podáním nabídek), není-li stanoveno jinak.

Pro vyhotovení RDS platí Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (TKP-D) - v aktuálním znění - kapitola 1 až kapitola 11 a dále

Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací SDS (08/2017)

Seznam příloh k ZTKP

1. Zásady pro hodnocení jakosti dokončených staveb pozemních komunikací zhotovitelem

viz <http://www.rsd.cz/doc/Technicke-predpisy/zasady-pro-hodnoceni-jakosti-dokoncenych-staveb-pozemnich-komunikaci-zhotovitelem>

2. Vydaná správní rozhodnutí pro stavby a z nich plynoucí podmínky

Zkratky použité v textu:

ZTKP	zvláštní technické a kvalitativní podmínky
TKP	technické a kvalitativní podmínky
TKP-D	technické a kvalitativní podmínky pro projektovou dokumentaci
RDS	realizační dokumentace stavby
PPK	požadavky na provedení a kvalitu
DIO	dopravně inženýrská opatření
SP	stavební povolení
MLZ	mimolesní zeleň
MD	ministerstvo dopravy
PDPS	projektová dokumentace pro provádění stavby
SO	stavební objekt
LHP	lesní hospodářský plán
MP	metodický pokyn
ZS	zařízení staveniště
PD	projektová dokumentace
ŽB	železobetonová
KSÚS	Krajská správa a údržba silnic
ZOP	zvláštní obchodní podmínky
NK	nosná konstrukce
VL	vzorové listy
SJ-PK	systém jakosti v oboru pozemních komunikací
TV	televizní
VO	veřejné osvětlení
DZ	dopravní značení
TDI	technický dozor investora
PÚ	provozní úsek
GTP	geotechnický průzkum
TP	technické podmínky
ZP	Závod Praha
PZ	průkazní zkoušky
JP	jízdní pruh
ŠP	štěrkopísek
ŠD	štěrkodrt'
MZK	mechanicky zpevněné kamenivo
AZ	aktivní zóna

CS	cementová stabilizace
SC	podkladní vrstva stmelená cementem
LA	litý asfalt
DUN	dešťová usazovací nádrž
PKO	protikorozní ochrana
GŘ	generální ředitelství
SDZ	svislé dopravní značení
VDZ	vodorovné dopravní značení
ZPI	zařízení pro provozní informace
VTD	výrobně technická dokumentace
DSPS	dokumentace skutečného provedení stavby
TePř	technologický předpis
UOZI	úředně oprávněný zeměměřický inženýr
ZSP	zaměření skutečného provedení
DMT	digitální model terénu

3 Změny a doplňky jednotlivých kapitol TKP

Tyto ZTKP upravují a doplňují závazné technické kvalitativní podmínky MDS ČR (TKP) ve znění kapitol vydaných s účinností uvedenou v kapitole 2.4 a vztahují se k požadavkům na provedení a kontrolu stavebních objektů předmětné stavby. Zhotovitel je povinen dodržet ustanovení uvedená v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací a to ve verzi platné v době provádění stavby.

Pro případy, kdy jsou požadovány jiné práce než práce uvedené v kapitolách TKP, charakter staveniště se odchyluje od charakteru předpokládaného v TKP, jsou požadovány jiné kvalitativní parametry prací, nebo materiálu, nebo se jedná o ojedinělé technické řešení stavby, jsou vypracovány zvláštní technické kvalitativní podmínky (ZTKP). Tyto uvádíme k jednotlivým kapitolám TKP.

Dále musí zhotovitel stavby dbát ustanovení uvedených v Technických podmínkách (TP) a Vzorových listech (VL).

3.1. Kapitola 1 – Všeobecně

Čl. 1.8.9 A Zařízení staveniště se doplňuje:

Vybavení ploch ZS, případné zpevnění a jiné úpravy ploch nejsou předmětem projektové dokumentace a zhotovitel tyto případné práce musí zahrnout do ceny stavby.

Čl. 1.9.5 A Práce za veřejného provozu na pozemních komunikacích se doplňuje

Postup výstavby:

Postup výstavby je navržen v ZOV. Postup je vodítkem pro zhotovitele, jak realizovat stavbu v navrženém časovém období. Případná úprava je možná pouze po dohodě s objednatelem.

3.2. Kapitola 2 – Příprava staveniště

Čl. 2. 1. 5. A se doplňuje:

V případě potřeby zajistí dodávku, zřízení a následnou likvidaci na své náklady zhotovitel.

Čl. 2.1.7 A se doplňuje:

Určení místa skládky a započítání odvozní vzdálenosti do nákladů je povinností zhotovitele.

Zhotovitel si musí prověřit možnosti a aktuální stav skládek v době podávání nabídky a přizpůsobit rozvozní vzdálenosti a ceny za skládkovné. Přístupové trasy musí projednat se správcí komunikací a dopravním inspektorátem Policie ČR. Do cen je potřeba kalkulovat i případné meziskládky zeminy.

3.3. Kapitola 3 – Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě

ZTKP se nestanovují

3.4. Kapitola 4 – Zemní práce

ZTKP se nestanovují

3.5. Kapitola 5 – Podkladní vrstvy

ZTKP se nestanovují

3.6. Kapitola 6 – Cementobetonový kryt

ZTKP se nestanovují

3.7. Kapitola 7 – Hutněné asfaltové vrstvy

ZTKP se nestanovují

3.8. Kapitola 8 – Litý asfalt pro vozovky a zpevněné plochy

ZTKP se nestanovují

3.9. Kapitola 9 – Kryty z dlažeb a dílců

ZTKP se nestanovují

3.10. Kapitola 10 – Obručníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy

ZTKP se nestanovují

3.11. Kapitola 11 – Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazů

ZTKP se nestanovují

3.12. Kapitola 12 – Trvalé oplocení

ZTKP se nestanovují

3.13. Kapitola 13 – Vegetační úpravy

ZTKP se nestanovují

3.14. Kapitola 14 – Dopravní značky a dopravní značení

ZTKP se nestanovují

3.15. Kapitola 15 – Osvětlení pozemních komunikací

ZTKP se nestanovují

3.16. Kapitola 16 – Piloty a podzemní stěny
ZTKP se nestanovují

3.17. Kapitola 17 – Betonové mosty a konstrukce
Zrušena a včleněna do kapitoly 18

3.18. Kapitola 18 – Beton pro konstrukce
ZTKP se nestanovují

3.19. Kapitola 19 – Ocelové mosty a konstrukce
ZTKP se nestanovují

3.20. Kapitola 20 – Pylony a mostní závěsy
ZTKP se nestanovují

3.21. Kapitola 21 – Izolace proti vodě
ZTKP se nestanovují

3.22. Kapitola 22 – Mostní ložiska
ZTKP se nestanovují

3.23. Kapitola 23 – Mostní závěry
ZTKP se nestanovují

3.24. Kapitola 24 – Tunely
ZTKP se nestanovují

3.25. Kapitola 25 – Protihlukové clony
ZTKP se nestanovují

3.26. Kapitola 26 – Postřiky a nátěry vozovek
ZTKP se nestanovují

3.27. Kapitola 27 – Emulzní kalové vrstvy
ZTKP se nestanovují

3.28. Kapitola 28 – Mikrokoberce prováděné za studena
Neplatná od 24.10.2016

3.29. Kapitola 29 – Zvláštní zakládání
ZTKP se nestanovují

3.30. Kapitola 30 – Speciální zemní konstrukce
ZTKP se nestanovují

3.31. Kapitola 31 – Opravy betonových konstrukcí
ZTKP se nestanovují